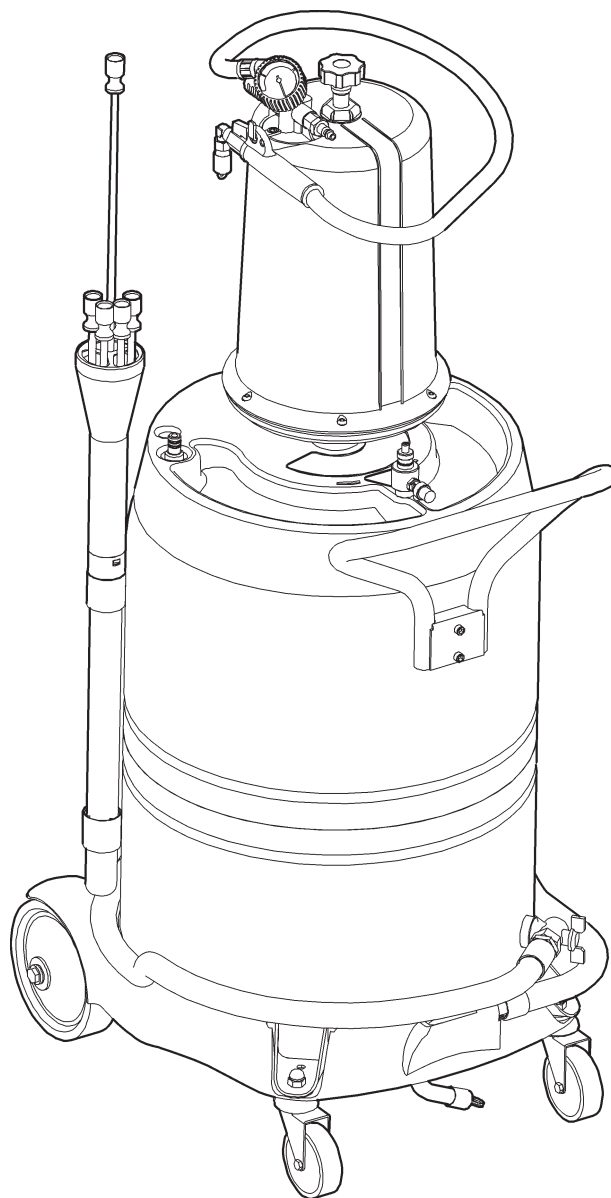


Parts and technical service guide

Guía de servicio técnico y recambio

Guide d'instructions et pièces de rechange

Technische Bedienungsanleitung



2018_03_13-11:00

EN MOBILE WASTE OIL SUCTION DRAINER – EXTRACTOR 100

ES ASPIRADOR DE ACEITE USADO MÓVIL – EXTRACTOR 100

FR ASPIRATEUR MOBILE D'HUILE USÉE – EXTRACTOR 100

DE ALTÖLABSAUWAGEN – EXTRACTOR 100

ASSEMBLY / MONTAJE / MONTAGE / MONTAGE

- EN**
1. Fasten the handle with the screws.
 2. Place the probe holder into its support.
 3. Mount the inspection chamber, tightening it well with the flange. Orientate the chamber as in figure 3.

- ES**
1. Monte el manillar, fijándolo con los tornillos.
 2. Coloque el porta-cánulas en su soporte.
 3. Monte el visor apretándolo bien con la brida. Oriente el visor según la figura 3.

- FR**
1. Monter le guidon et le visser.
 2. Placer le porte-sondes sur le support qui lui convient.
 3. Monter le bol de pré-vidange à l'aide de la bride. Tourner le viseur comme il est indiqué sur la fig. 3.

- DE**
1. Griff mit den Schrauben befestigen.
 2. Den Sondenköcher in die entsprechende Halterung stecken.
 3. Den transparenten Behälter montieren und dicht mit dem Flansch verbinden.

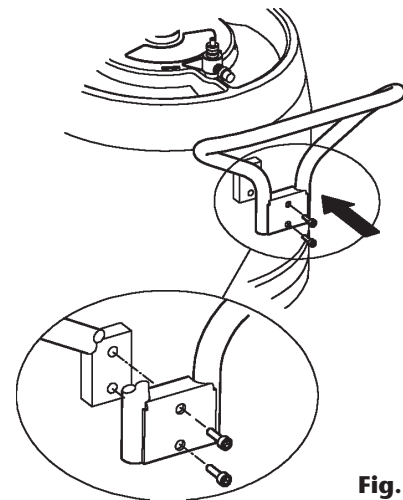


Fig. 1

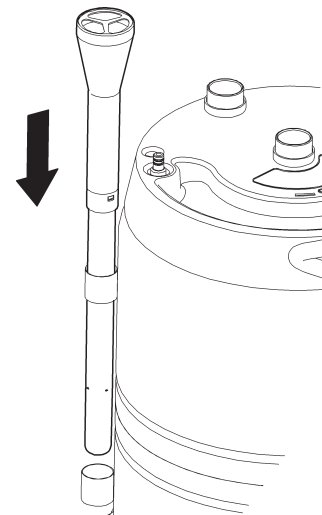


Fig. 2

Do not use sealer
No usar sellador
Ne pas utiliser de pâte d'étanchiété
Keine Dichtung verwenden

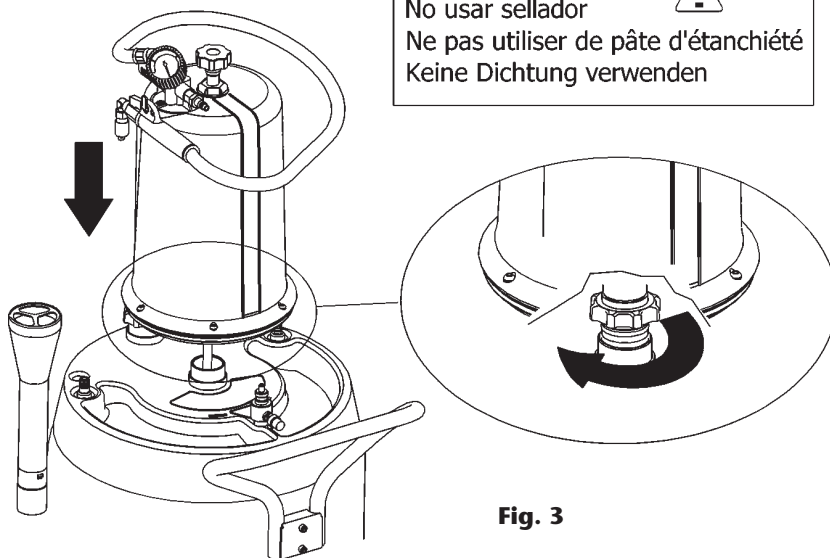


Fig. 3

2018_03_13-11:00

OPERATION / MODO DE EMPLEO / MODE D'EMPLOI / HANDHABUNG

START-UP / PUESTA EN MARCHA / MISE EN MARCHÉ / INBETRIEBNAHME

- EN**
1. Close the valve of the suction hose (4a), the discharge outlet valve (4b) and the funnel ball valve (4c).
 2. **For vacuum in container and chamber**, open the inspection chamber valve, turning the knob counter-clockwise.
For vacuum only in the chamber, close the valve turning the knob clockwise.
 3. Connect the compressed air to the vacuum pump. When the vacuum meter reaches the middle of the green zone, disconnect the air to operate in independent mode. For suction with line connection, maintain the air connected.

- ES**
1. Cierre la válvula de la manguera de aspiración (4a), la válvula de la manguera de descarga (4b) y la válvula del embudo (4c).
 2. **Para vacío completo**, abrir la válvula del visor transparente, girando el pomo en sentido contrario a las agujas del reloj.
Para vacío solo en el visor, cierre la válvula girando el pomo en sentido a las agujas del reloj.
 3. Conecte el aire comprimido a la bomba de vacío. Cuando el vacuómetro llegue hasta la mitad de la zona verde, desconecte para funcionar en modo autónomo. Para aspiración con conexión a la red, mantenga el aire conectado.

- FR**
1. Fermer la vanne du flexible d'aspiration (4a), la vanne du flexible de vidange (4b) et la vanne de l'entonnoir (4c).
 2. **Pour une dépressurisation complète**, ouvrir la vanne du bol de pré-vidange en tournant la vanne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
Pour dépressuriser uniquement le bol de pré-vidange, tourner, dans ce cas, la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre.
 3. Brancher l'air comprimé à la pompe à vide. Lorsque l'aiguille du manomètre atteindra la moitié de la zone verte, débrancher l'air comprimé pour fonctionner en mode autonome. Il est préférable en revanche de maintenir l'air comprimé branché pour procéder à une aspiration branchée à une ligne d'air.

- DE**
1. Ventil des Saugschlauches (4a) und das Auslaufventil (4b) schliessen.
ACHTUNG: Das Entlüftungsventil (4c) muss unbedingt geschlossen sein.
 2. **Um ein komplettes Vakuum zu erzielen**, das Ventil am transparenten Behälter öffnen, indem der Drehgriff gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird.
Um nur im Behälter ein Vakuum zu erzielen, den Drehgriff im Uhrzeigersinn drehen.
 3. Druckluft an die Vakuumpumpe anschliessen. Ist der Zeiger im Druckmesser in der Mitte des grünen Bereichs, Druckluft abschalten. Danach arbeitet das Gerät selbstständig -ohne Druckluft- weiter. Die Druckluftleitung sollte jedoch angeschlossen bleiben.

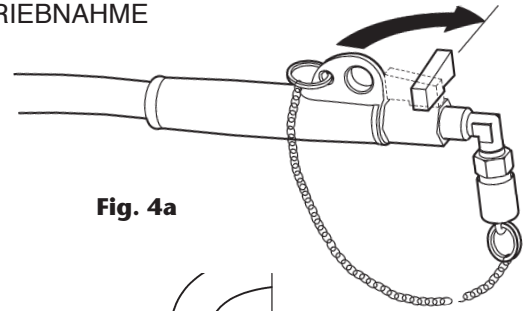


Fig. 4a

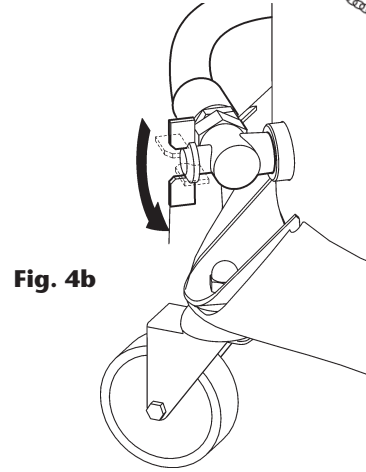


Fig. 4b

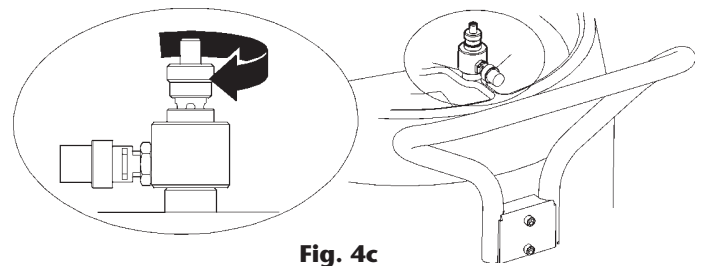


Fig. 4c

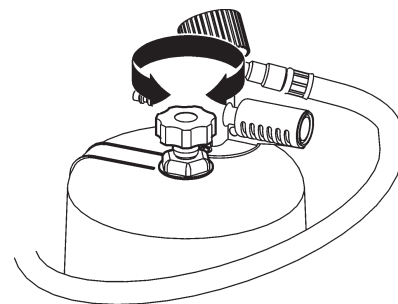


Fig. 5

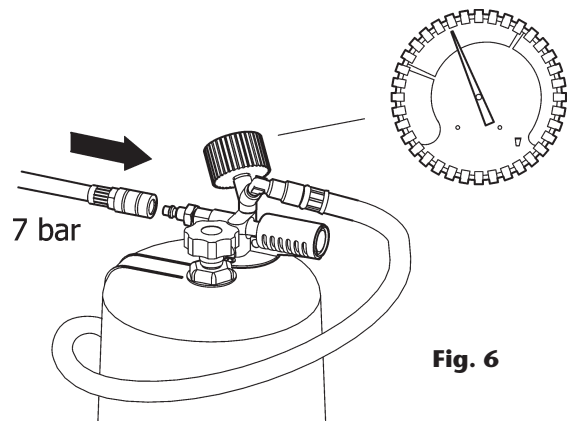


Fig. 6

2018_03_13-11:00

OPERATION / MODO DE EMPLEO / MODE D'EMPLOI / HANDHABUNG

SUCTION COLLECTION / RECUPERACIÓN POR ASPIRACIÓN / RÉCUPÉRATION PAR ASPIRATION / ABSAUGVORGANG

EN Remove the level indicator from the oil dipstick and introduce a suitable probe or connector.

ATTENTION: The probe must reach the lowest point in the crank case.

1. Take off the cap from the suction hose and connect the hose to the probe or connector. Open the valve to start the suction.
2. Once the suction is finished, close the valve on the suction hose. To transfer the oil in the inspection chamber to the container, press the knob down and twist to lock it. The waste oil suction can be carried out without recharging the unit while the vacuum meter is still in the green zone.

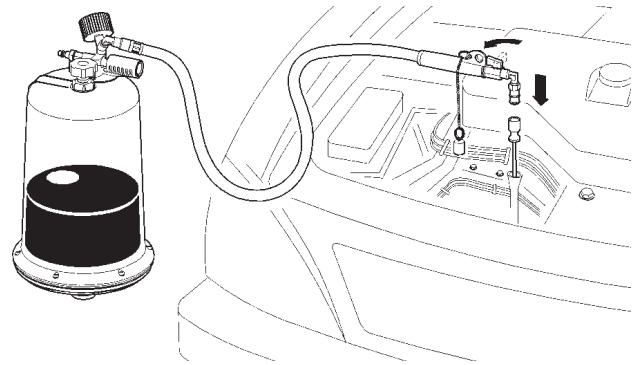


Fig. 7

ES Saque la varilla de nivel del motor e introducir la sonda de mayor diámetro posible o el conector adecuado.

ATENCIÓN: Alcance con la sonda el punto más bajo del cárter.

1. Quite el tapón de la manguera de aspiración y conéctela a la sonda o al conector. Abra la válvula para iniciar la aspiración.
2. Cuando la aspiración esté finalizada, cierre la válvula de la manguera de aspiración. Para traspasar el aceite del visor transparente al depósito, presione el botón hacia abajo y gírelo para bloquearlo. Repeta este proceso mientras el vacuómetro esté en la zona verde.

FR Sortir la jauge du moteur et introduire la sonde dotée du plus grand diamètre possible ou le raccord le plus approprié.

ATTENTION: Il est primordial d'atteindre le point le plus bas du carter avec la sonde.

1. Retirer le bouchon du flexible d'aspiration et brancher le flexible en question à la sonde ou au raccord. Ouvrir la vanne pour procéder à l'aspiration.
2. Dès que l'aspiration est terminée, fermer la vanne se trouvant au niveau du flexible d'aspiration. Pour passer l'huile se trouvant dans le bol de pré-vidange au réservoir, appuyer sur le bouton vers le bas et le tourner pour le bloquer. Répéter l'opération tant que l'aiguille du manomètre se trouve dans la zone verte.

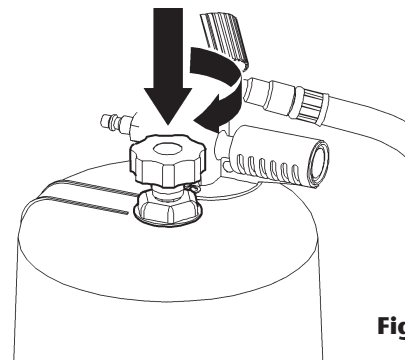


Fig. 8

DE Ölmess-Stab am Motor herausziehen und eine Sonde im grösstmöglichen Durchmesser oder ein geeignetes Verbindungstück einführen.

ACHTUNG: Die Sonde muss den untersten Punkt der Ölwanne erreichen.

1. Kappe vom Saugschlauch entfernen und diesen mit Sonde oder Verbindungstück zusammenfügen. Ventil öffnen und der Absaugvorgang beginnt.
2. Nach Beendigung des Absaugens das Ventil am Saugschlauch schliessen. Damit das Öl aus dem transparenten Behälter auch ablaufen kann, den Drehgriff nach unten drücken und zudrehen. Den Vorgang wiederholen, während sich der Zeiger des Druckmessers noch im grünen Bereich befindet.

OPERATION / MODO DE EMPLEO / MODE D'EMPLOI / HANDHABUNG

PRESSURE DISCHARGE / DESCARGA POR PRESURIZACIÓN / DÉCHARGE PAR PRESSURISATION / DRUCKENTLEERUNG

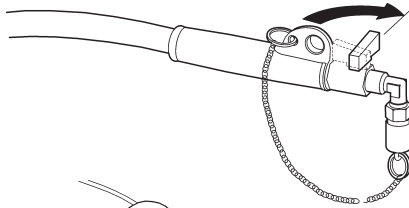


Fig. 9

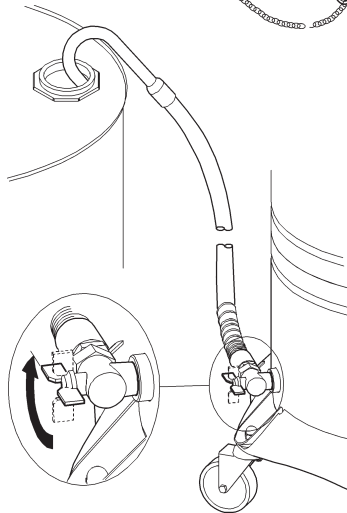


Fig. 10a

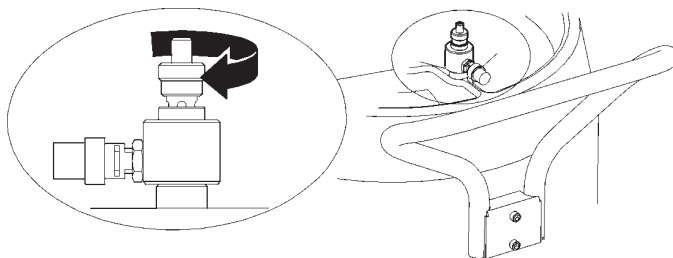


Fig. 10b

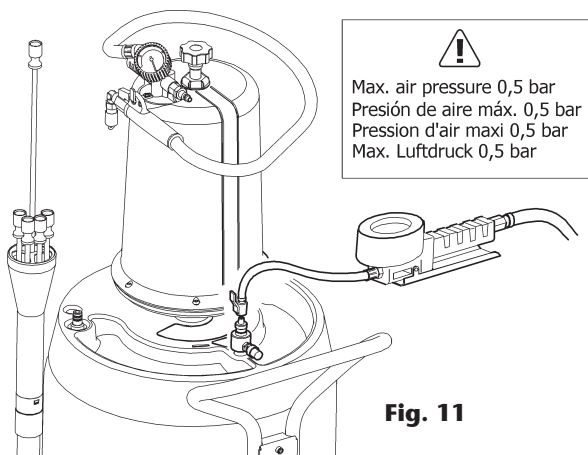


Fig. 11

- EN**
1. Close the valve on the suction hose.
 2. Remove the cap from the outlet tube of the discharge hose and place the hose into a waste oil storage tank or drum (10a).

ATTENTION: The breathing valve must be closed (10b).

3. Connect compressed air by means of a tire inflator to the charge valve (fig. 11), pressurize the container to 0,5 bar and open the discharge hose valve. Repeat this procedure until the container is empty. It is also possible to empty the container maintaining the tyre inflator connected and the discharge valve opened until it is empty. Once the container is empty, close the valve and replace the outlet cap.

ATTENTION: Max air pressure 0,5 bar. The security valve limits the inside pressure to 0,5 bar.

- ES**
1. Cerrar la válvula de la manguera de aspiración.
 2. Quitar el tapón de la manguera de descarga y colocar esta en un bidón o depósito (10a).

ATENCIÓN: El respiradero debe de estar cerrado (10b).

3. Conectar el aire comprimido mediante un inflador de neumáticos a la válvula de carga (fig. 11), presurizar el depósito a 0,5 bar y luego abrir la válvula de la manguera de descarga. Repetir este proceso hasta vaciar el depósito. También se puede vaciar el depósito manteniendo el inflador conectado y la válvula de la manguera de descarga abierta hasta que está vacío. Una vez vaciado el depósito, cerrar la válvula y colocar el tapón.

ATENCIÓN: Presión máxima 0,5 bar. La válvula de seguridad limita la presión máxima en el interior a 0,5 bar.

- FR**
1. Fermer la vanne du flexible d'aspiration.
 2. Retirer le bouchon du flexible de vidange et placer ce dernier dans un bidon ou un réservoir (10a).

ATTENTION: Il est impératif que le respirateur est fermé (10b).

3. Brancher l'air comprimé à la valve indiquée sur le schéma à l'aide d'un pistolet de gonflage (fig. 11), pressuriser le réservoir à 0.5 bar et ouvrir ensuite la vanne du flexible de vidange. Répéter l'opération jusqu'à vider le réservoir. Il est également possible de vider le réservoir en maintenant le pistolet de gonflage branché et la vanne du flexible de vidange ouverte jusqu'à ce que ce dernier se vide. Dès que le réservoir est vide, fermer la vanne et remettre le bouchon à sa place.

ATTENTION: Pression maxi : 0.5 bar. La soupape de sécurité limite la pression maxi à l'intérieur à 0.5 bar.

- FR**
1. Saugschlauch schliessen.
 2. Kappe vom Auslaufschlauch entfernen. Schlauch in ein Faß oder einen Tank stecken (11a).

ACHTUNG: Das Entlüftungsventil (11b) muss geschlossen sein.

3. Mit einem Reifen-Prüfgerät den Druck im Behälter auf 0,5 bar bringen (Bild 12) und dann das Ventil am Auslaufschlauch öffnen. Diesen Vorgang solange wiederholen, bis der Behälter leer ist. Es ist auch möglich den Behälter zu leeren, wenn die Druckluft angeschlossen und das Ablaufventil geöffnet bleibt. Wenn der Behälter leer ist, Ventil schliessen und Kappe wieder auf den Auslaufschlauch setzen.

ACHTUNG: Max. Luftdruck 0,5 bar. Das Sicherheitsventil begrenzt den Innendruck auf max. 0,5 bar.

2018_03_13-11:00

TROUBLE SHOOTING / ANOMALÍAS Y SOLUCIONES / ANOMALIES ET SOLUTIONS / PROBLEME UND DEREN LÖSUNG

EN	SYMPTOM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTION
	Vacuum gauge needle does not move during the depressurising.	Damaged or obstructed vacuum gauge.	Replace the vacuum gauge.
	The vacuum gauge does not reach the green zone.	Not enough air pressure in the line. Insufficient air delivery.	Increase the air pressure. Increase the air line diameter and if possible decrease the length of the same.
	The unit does not suck, even if the vacuum gauge indicates the adequate pressure.	The oil is cold. The valve on the suction hose is closed or contaminated. The suction probe or connector is contaminated.	Run the motor for a few minutes before the suction. Open or clean the valve. Clean or replace the probe / connector.
	The unit does not suck and loses vacuum progressively.	Damaged or worn o-rings on probe connector. The probe end does not reach the oil due to that it is extremely curved or misguided. The breathing valve is opened.	Replace the o-rings. Remove the probe and carefully reintroduce it, making sure that the bottom is reached. Close the breathing valve.

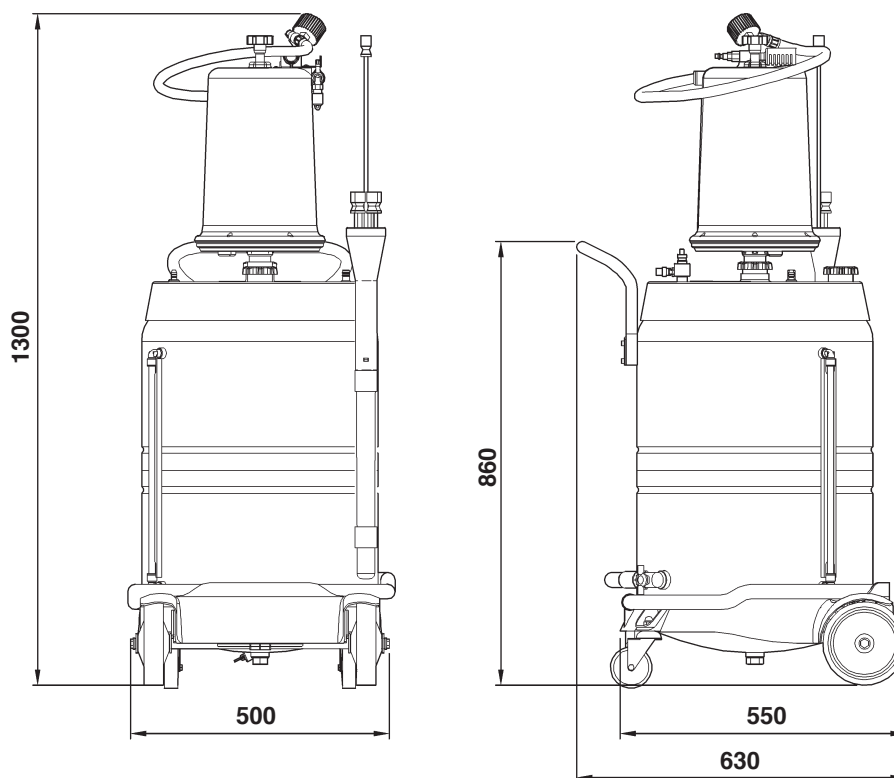
ES	SÍNTOMAS	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIONES
	La aguja del vacuómetro está estática durante la depresión.	Vacuómetro estropeado o obstruido.	Sustituya el vacuómetro.
	La aguja del vacuómetro no alcanza la mitad de la zona verde.	Insuficiente presión de aire en la red.	Aumente la presión de aire.
		Insuficiente caudal de aire.	Aumente secciones de paso en el suministro y limite en lo posible la longitud.
	El equipo no aspira aún que el vacuómetro marca la presión adecuada.	El aceite está frío.	Mantenga el motor en marcha unos minutos antes de realizar la aspiración.
		La válvula en la manguera de aspiración está cerrada.	Abra la válvula.
		La cánula o el conector está obstruido.	Limpie o sustituya la cánula / conector.
	El equipo no aspira y pierde progresivamente el vacío.	Las juntas tóricas del conector cánula están dañadas o gastadas.	Reemplace las juntas tóricas
		La cánula no alcanza el aceite por estar extremadamente curvada o desviada.	Saque la cánula y vuelva a introducir, teniendo especial cuidado de alcanzar el fondo del cárter.
		El respiradero está abierto.	Cierre el respiradero.

FR	SYMPTOM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTION
	L'aiguille du manomètre ne bouge pas pendant que le réservoir se dépressurise.	Le manomètre est endommagé ou bouché.	Remplacer le manomètre.
	L'aiguille du manomètre n'atteint pas la moitié de la zone verte.	Pression insuffisante au niveau de la liaison d'air.	Augmenter la pression de la liaison d'air.
		Débit d'air insuffisant.	Augmenter le diamètre de la ligne d'air et diminuer la longueur de celle-ci.
	L'appareil n'aspire pas ou le manomètre n'indique pas la pression adéquate.	L'huile est froide.	Maintenir le moteur en marche pendant quelques minutes avant de procéder à l'aspiration d'huile usée.
		La vanne du flexible d'aspiration est fermée.	Ouvrir la vanne.
		Sonde bouchée.	Nettoyer ou remplacer la sonde ou le raccord.
	L'appareil n'aspire pas ou perd progressivement de la pression.	Joint toriques du raccord de la sonde abîmés ou usés.	Remplacer les joints toriques.
		La sonde n'atteint pas l'huile. Extrême courbé ou dévié.	Sortir la sonde et l'introduire à nouveau en veillant à bien arriver au fond du carter.
		Le respirateur est ouvert.	Fermer le respirateur.

FR	SYMPTOME	mögl. Ursache	Lösung
	Zeiger des Druckmessers bewegt sich nicht bei Druckreduzierung.	Druckmesser beschädigt.	ersetzen.
	Zeiger des Druckmessers erreicht nicht den grünen Bereich.	nicht genug Luftdruck.	Luftdruck erhöhen.
		nicht genug Luftzufuhr.	Durchmesser der Druckleitung erhöhen und/oder Leitung kürzen.
	Das Gerät saugt nicht, obwohl der Druckmesser den richtigen Druck zeigt.	das Öl ist kalt.	und/oder Leitung kürzen. Motor einige Minuten vor dem Absaugen laufen lassen.
		Ventil am Saugschlauch ist geschlossen.	Ventil öffnen.
		Saugrohr ist verstopft.	Reinigen oder ersetzen.
	Das Gerät saugt nicht oder verliert Druck.	beschädigte oder abgenutzte O-Ringe am Saugrohr oder Verbindungsstück.	O-Ringe ersetzen.
		Saugrohr erreicht das Öl nicht.	Saugrohr herausziehen, führen und vergewissern, dass der Boden erreicht wird.
		Entlüftungsventil offen.	Ventil schliessen.

2018_03_13-11:00

DIMENSIONS / DIMENSIONES / DIMENSIONS / ABMESSUNGEN



TECHNICAL DATA / DATOS TÉCNICOS / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / TECHNISCHE DATEN

EN ES FR

Tank capacity	Capacidad depósito	100 l
Transparent chamber capacity	Capacidad visor transparente	10 l
Time to reach complete vacuum	Tiempo para obtener una depresión completa	2 m 45 s
Effective suction volume	Volumen aspirable después de una depresión completa	42 l

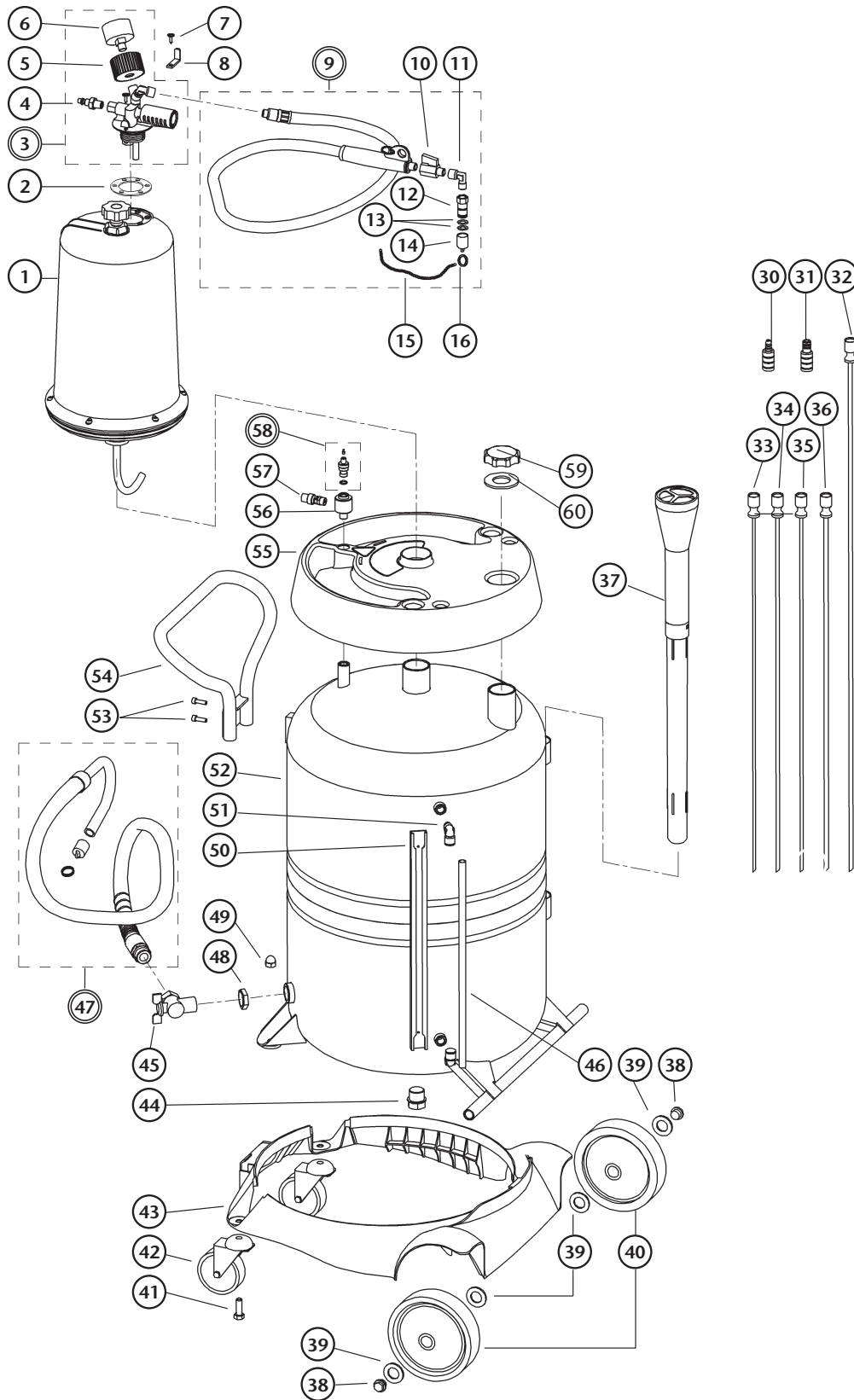
Suction capacity	Capacidad de aspiración	
Ø5 mm probe at 80°, SAE 30.	Sonda de Ø5 mm a 80°, SAE 30.	2,0 l/min
Ø8 mm probe at 80°, SAE 30.	Sonda de Ø8 mm a 80°, SAE 30.	4,1 l/min
Mercedes probe at 80°, SAE 30.	Cánula Mercedes a 80°, SAE 30.	7,1 l/min

Capacité du réservoir	Tankvolumen	100 l
Capacité du bol de prévidange	Volumen das transparenten Behälters	10 l
Temps nécessaire pour atteindre une dépressurisation complète	Dauer bis zum Erreichen des kompl. Vakuums	2 m 45 s
Volume aspiré après une dépressurisation complète	Saugvolumen	42 l

Capacité d'aspiration	Saugleistung	
Sonde de Ø5 mm a 80°, SAE 30.	Ø 5mm Sonde bei 80°, SAE 30	2,0 l/min
Sonde de Ø8 mm a 80°, SAE 30.	Ø 8mm Sonde bei 80°, SAE 30	4,1 l/min
Sonde Mercedes a 80°, SAE 30.	Mercedes Sonde bei 80°, SAE 30	7,1 l/min

2018_03_13-11:00

PARTS LIST / LISTA DE PIEZAS / PIÈCES DE RECHANGE / TEILE-ZEICHNUNGEN



2018_03_13-11:00

PARTS LIST / LISTA DE PIEZAS / PIÈCES DE RECHANGE / ERSATZTEILLISTE

EN ES FR DE

SPARE PART KIT / KIT DE RECAMBIO			
PART NO. / CÓD.	POS	DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN
737 513	1	Transparent chamber	Visor transparente
737 515	3	Vacuum pump	Bomba de vacío
737 967	9	Suction hose	Manguera de aspiración
737 950	30 - 36	Probe kit	Kit de sondas
737 969	47	Discharge hose	Manguera de descarga
737 964	58	Charge valve	Válvula de carga

KIT DE RECHANGE			
RÉF.	POS	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG
737 513	1	Bol de pré-vidange	Transparenter Behälter
737 515	3	Pompe à vide	Vakuumpumpe
737 967	9	Flexible d'aspiration	Saugschlauch
737 950	30 - 36	Jeu de sondes	Sonden-Satz
737 969	47	Flexible de vidange	Entleerungsschlauch
737 964	58	Valve de vidange	Entlüftungsventil

PARTS AVAILABLE SEPARATELY / PIEZAS DISPONIBLES POR SEPARADO			
PART NO. / CÓD.	POS	DESCRIPTION	DESCRIPCIÓN
837 504	2	Gasket	Junta
951 350	6	Vacuum meter	Vacuometro
950 322	10	Ball valve	Válvula de bola
743 313	12	Mercedes connector	Conector Mercedes
946 012	13	O ring	Junta tórica
737 947	30	VAG connector	Conector VAG
747 948	31	Peugeot connector	Conector Peugeot
737 949	32	Flexible probe 7x5x1000	Sonda flexible 7x5x1000
737 954	33	Metallic probe 5x4x700	Sonda metálica 5x4x700
737 955	34	Metallic probe 6x5x700	Sonda metálica 6x5x700
737 952	35	Flexible probe 6x4x700	Sonda flexible 6x4x700
737 953	36	Flexible probe 8x6x700	Sonda flexible 8x6x700
951 117	40	Wheel ø160	Rueda ø160
951 280	42	Castor wheel	Rueda giratoria
950 323	45	Elbow valve	Válvula acodada
951 453	57	Security valve	Válvula de seguridad
837 503	60	Gasket	Junta

PIÈCES DISPONIBLES SÉPARÉMENT			
RÉF.	POS	DESCRIPTION	BESCHREIBUNG
837 504	2	Joint	Dichtung
951 350	6	Manomètre	Druckmesser
950 322	10	Vanne	Kugelventil
743 313	12	Sonde Mercedes	Verbindungsstück f. Mercedes
946 012	13	Joint Torique	O-Ring
737 947	30	Raccord VAG	Verbindungsstück f. VAG
747 948	31	Raccord Peugeot	Verbindungsstück f. Peugeot
737 949	32	Sonde flexible 7x5x1000	Flexible Sonde 7x5x1000
737 954	33	Sonde métallique 5x4x700	Metall-Sonde 5x4x700
737 955	34	Sonde métallique 6x5x700	Metall-Sonde 6x5x700
737 952	35	Sonde flexible 6x4x700	Flexible Sonde 6x4x700
737 953	36	Sonde flexible 8x6x700	Flexible Sonde 8x6x700
951 117	40	Roue Ø 160	Rad Ø 160
951 280	42	Roue pivotante	Lenkrolle
950 323	45	Vanne coudée	Ventil gekröpft
951 453	57	Soupape de sécurité	Sicherheitsventil
837 503	60	Joint	Dichtung

2018_03_13-11:00

SECURITY OBSERVATIONS / OBSERVACIONES DE SEGURIDAD / MESURES DE SÉCURITÉ / SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

EN The design and manufacturing of the equipment EXTRACTOR 100 as well as the tests carried out on the said model follow, by Samoa Industrial S.A. 's own will, the recommendations stated in the part 1 of the UNE EN-286 Directive, "Simple unfired pressure vessels designed to contain air", and more specifically in the Class 3 vessels indication (Vessels with PS x V < 200 bar.l.) stated in paragraph 4 in the said Directive.

The Samoa brand mobile waste oil drainer for the recollection of waste oil by gravity, model EXTRACTOR 100 (Part no 372100) is a unit which:

- **IS NOT submitted to the Directives of Pressurized Devices 87/404/CEE and its amendments 90/488/CEE and 93/68/CEE**, as the internal working pressure, during the depressurising face of the metallic container of 100 litres, is of 0.5 bar or less.
- **IS NOT submitted to the Directives of Machine Security 89/392/CEE and its amendments 93/44/CEE, 93/68/CEE and 98/37/CEE**, as there are no mobile elements in its operating system.
- **DO RESPOND to the Directive of Security of Operating Equipment 89/655/CEE, and its amendment 95/63/CEE.**

ALWAYS follow the operating instructions indicated in the Parts and Technical Service Guide, which is supplied with the product.

NEVER manipulate the security valve placed beside the charge valve.

NEVER exceed the 0.5 bar pressure when emptying the metallic container of 100 l.

ES El diseño, la fabricación y ensayos del equipo EXTRACTOR 100 se adaptan, por voluntad propia de Samoa Industrial S.A., a las recomendaciones incluidas en la Norma armonizada UNE EN-286 part. 1 "Recipientes a presión simple no sometidos a llama" y en concreto, a lo indicado para recipientes de Clase 3 (Recipientes con PS x V < 200 bar.l.) según el punto 4 de la norma.

El recuperador móvil para recuperación de aceite usado por gravedad, marca SAMOA modelo EXTRACTOR 100 (Cód. 372100) es un equipo que:

- **NO está sometido a la Directiva de Aparatos a Presión 87/404/CEE y sus posteriores modificaciones 90/488/CEE y 93/68/CEE**, al ser la presión interna de trabajo, durante la fase de vaciado del depósito metálico de 100 litros, igual o inferior a 0.5 bar.
- **NO está sometido a la Directiva de Seguridad de Máquinas 89/392/CEE y sus posteriores modificaciones 91/368/CEE, 93/44/CEE, 93/68/CEE y 98/37/CEE**, al no disponer de elementos móviles en su sistema de funcionamiento.
- **SÍ cumple con la Directiva sobre Seguridad en Equipos de Trabajo 89/655/CEE y su posterior modificación 95/63/CEE.**

SIGA SIEMPRE las instrucciones de funcionamiento indicadas en la Guía de servicio técnico y recambios que se entrega con el producto.

NUNCA manipule la válvula de seguridad situada junto la válvula de carga.

NUNCA supere la presión de 0.5 bar para el vaciado del depósito metálico de 100 litros.

FR Suivant la volonté de la Société Samoa Industrial, S.A., le design, la fabrication ainsi que les essais réalisés sur l'appareil EXTRACTOR 100 ont scrupuleusement suivi les recommandations indiquées par la Norme Harmonisée UNE EN-286 art.1 " Récipients sous pression simples non soumis aux flammes " et plus précisément celles qui concernent l'aparté des récipients de Classe 3 (Récipients avec PS x V < 200 bar.l.) tel qu'il est indiqué sur le point 4 de la Norme.

Le récupérateur mobile d'huile de marque Samoa et de modèle EXTRACTOR 100 (Réf : 372100), fonctionne par gravité, est un outil de travail qui :

- **N'est PAS soumis à la Réglementation des Appareils sous Pression 87/404/CEE et ses modifications 90/488/CEE et 93/68/CEE**, dans la mesure où la pression interne de travail est égale ou inférieure à 0.5 bar pendant la phase de vidange du réservoir métallique de 100 litres.
- **N'est PAS soumis à la Réglementation des Mesures de Sécurité pour les machines 89/392/CEE et ses modifications 91/368/CEE, 93/44/CEE, 93/68/CEE et 98/37/CEE** dans la mesure où ces appareils ne possèdent aucun élément mobiles dans leur système de fonctionnement.
- **RÉPOND aux conditions requises par la Réglementation qui concerne les Mesures de Sécurité pour les Équipements de Travail 89/655/CEE et sa modification 95/63/CEE.**

TOUJOURS SUIVRE les instructions indiquées sur le Guide d'Instructions et pièces de rechange qui est fourni avec chaque appareil.

NE JAMAIS manipuler la soupape de sécurité située sur le valve de vidange.

NE JAMAIS dépasser la pression de 0.5 bar lors de la vidange du réservoir métallique de 100 litres.

SECURITY OBSERVATIONS / OBSERVACIONES DE SEGURIDAD / MESURES DE SÉCURITÉ / SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

DE Das Design und die Herstellung des Modells EXTRACTOR 100, sowie die am Gerät durchgeführten Tests, wurden von Samoa Industrial S.A. in eigener Verantwortung gemäss den Sicherheitsnormen Art. 1 der UNE EN-286: "Behälter f. einfachen Druck, die keinen offenem Feuer ausgesetzt sind" und in genauer Spezifikation gemäss den Sicherheitsnormen für Behälter der Klasse 3 (Behälter mit $PS \times V < 200$ bar .l.), wie in Absatz 4 dieser Norm beschrieben, eingehalten und überwacht.

Der fahrbare Altölauffangwagen Modell EXTRACTOR 100, (Modell-Nr.: 372100), für die Entleerung mit Schwerkraft, ist ein Gerät, das:

- **nicht den nationalen Vorschriften für Geräte unter Druck 87/404/CEE und deren Änderungen 90/488/CEE und 93/68/CEE unterliegt**, da der innere Arbeitsdruck während der Druckentleerung des 100L-Behälters 0,5 bar nicht über schreitet.
- **nicht den nationalen Vorschriften für Maschinen-Sicherheit 89/392/CEE und deren Änderungen 93/44/CEE, 93/68/CEE und 98/37/CEE unterliegt**, weil keine beweglichen Teile im Arbeitssystem sind.
- **den nationalen Sicherheitsvorschriften für Arbeitsgeräte entspricht 89/655/CEE und die Änderung 95/63/CEE.**

Die Bedienungsanleitung, die dem Gerät beiliegen, sollten genau beachtet werden.

Niemals darf am Sicherheitsventil, neben dem Druckmesser, manipuliert werden.

Niemals den Druck von 0,5bar überschreiten, wenn der 100L-Metalbehälter geleert wird.

EC CONFORMITY DECLARATION / DECLARATION CE DE CONFORMIDAD DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ / EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EN

SAMOA INDUSTRIAL, S.A., Pol. Ind. Porceyo, I-14 · Camino del Fontán, 831 · 33392 - Gijón - Spain, declares that this product conforms with the EU Directive:

2006/42/EC

FR

SAMOA INDUSTRIAL, S.A., Pol. Ind. Porceyo, I-14 · Camino del Fontán, 831 · 33392 - Gijón - Espagne, déclare que ce produit est conforme au Directive de l'Union Européenne:

2006/42/CE

ES

SAMOA INDUSTRIAL, S.A., Pol. Ind. Porceyo, I-14 · Camino del Fontán, 831 · 33392 - Gijón - España, declara que este producto cumple con la Directiva de la Unión Europea:

2006/42/CE

DE

SAMOA INDUSTRIAL, S.A., Pol. Ind. Porceyo, I-14 · Camino del Fontán, 831 · 33392 - Gijón - Spanien, bestätigt hiermit, dass dieses Produkt der EG-Richtlinie(n):

2006/42/EG

entspricht.

For SAMOA INDUSTRIAL, S.A.
Por SAMOA INDUSTRIAL, S.A.
Pour SAMOA INDUSTRIAL, S.A.
Por SAMOA INDUSTRIAL, S.A.



Pedro E. Prallong Álvarez

Production Director

Director de Producción

Directeur de Production

Diretor de Produção

2018_03_13-11:00